














ITINÉRAIRE HORAIRE











| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcours | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h |
|------|-----------|--|-----|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Stavelot |  DÉPART FICTIF | | | | | | |
| 3 | | Avenue Ferdinand Nicolay | TD | 0 | 174,3 | 12 h 15 | 12 h 15 | 12 h 15 |
| 5 | | Avenue Ferdinand Nicolay | TD | 0,1 | 174,2 | 12 h 15 | 12 h 15 | 12 h 15 |
| 7 | | Rond-Point des Blancs Moussis | D | 0,3 | 174,0 | 12 h 16 | 12 h 15 | 12 h 15 |
| 8 | | DÉPART OFFICIEL | | | | | | |
| 9 | | Avenue des Démineurs | TD | 0 | 174,0 | 12 h 16 | 12 h 15 | 12 h 15 |
| 11 | | Avenue des Démineurs | TD | 0,6 | 173,7 | 12 h 16 | 12 h 16 | 12 h 16 |
| 13 | | Avenue des Démineurs | TD | 0,7 | 173,6 | 12 h 16 | 12 h 16 | 12 h 16 |
| 15 | | Route de Malmedy | TD | 0,9 | 173,4 | 12 h 17 | 12 h 16 | 12 h 16 |
| 17 | | Route de Malmedy | TD | 1 | 173,3 | 12 h 17 | 12 h 17 | 12 h 17 |
| 19 | | Route de Malmedy | TD | 1,2 | 173,1 | 12 h 17 | 12 h 17 | 12 h 17 |
| 21 | | Route de Malmedy | D | 1,3 | 173,0 | 12 h 17 | 12 h 17 | 12 h 17 |
| 23 | | Pont de Cheneux | TD | 1,8 | 172,5 | 12 h 18 | 12 h 18 | 12 h 18 |
| 25 | | Pont de Cheneux | TD | 1,9 | 172,4 | 12 h 18 | 12 h 18 | 12 h 18 |
| 27 | | Route de Masta (N 68) | TD | 2,6 | 171,7 | 12 h 19 | 12 h 19 | 12 h 19 |
| 29 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 31 | | Route de Masta (N 68) | TD | 3,0 | 171,3 | 12 h 20 | 12 h 20 | 12 h 20 |
| 33 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 35 | | Route de Masta (N 68) | TD | 4,2 | 170,1 | 12 h 22 | 12 h 22 | 12 h 21 |
| 37 | Malmedy | Route de Masta (N 68) | TD | 4,3 | 170,0 | 12 h 22 | 12 h 22 | 12 h 21 |
| 39 | | Rond Point Autoroute 2e sortie | | 4,8 | 169,5 | 12 h 23 | 12 h 23 | 12 h 22 |
| 41 | | Avenue du Pont de Warche | TD | 5,0 | 169,3 | 12 h 23 | 12 h 23 | 12 h 23 |
| 43 | | Avenue du Pont de Warche | D | 6,2 | 168,1 | 12 h 25 | 12 h 25 | 12 h 24 |
| 45 | | Ol'z-Eyôs | TD | 6,4 | 167,9 | 12 h 26 | 12 h 25 | 12 h 25 |
| 47 | | Ol'z-Eyôs | D | 6,7 | 167,6 | 12 h 26 | 12 h 26 | 12 h 25 |
| 49 | |  Pied - Côte de Falize | | | | | | |
| 51 | | Route de Falize | TD | 7,6 | 166,7 | 12 h 28 | 12 h 27 | 12 h 26 |
| 53 | | Route de Falize | TD | 7,8 | 166,5 | 12 h 28 | 12 h 27 | 12 h 27 |
| 55 | | Cligneval | TD | 8,6 | 165,7 | 12 h 29 | 12 h 29 | 12 h 28 |
| 57 | |  Chicanes | | | | | | |
| 59 | |  Sommet - Côte de Falize - GPM 1 - 3e cat. | | | | | | |
| 61 | | Cligneval | TD | 9,0 | 165,3 | 12 h 30 | 12 h 29 | 12 h 29 |
| 63 | Bellevaux | Cligneval | TD | 9,9 | 164,4 | 12 h 32 | 12 h 31 | 12 h 30 |
| 65 | (Malmedy) | WAY OUT 1 - dans la descente - prendre gauche vers Hédumont | | | | | | |
| 67 | | Rue St Aubain | TD | 10,0 | 164,3 | 12 h 32 | 12 h 31 | 12 h 30 |
| 69 | | Rue St Aubain | G | 10,1 | 164,2 | 12 h 32 | 12 h 31 | 12 h 30 |
| 71 | | Route du Ru des Bras | G | 10,5 | 163,8 | 12 h 33 | 12 h 32 | 12 h 31 |
| 73 | |  Pied - Côte de Lamonrville | | | | | | |
| 75 | | Route du Grand Bois | TD | | | | | |
| 77 | | Lamonrville | G | 11,5 | 162,8 | 12 h 34 | 12 h 33 | 12 h 32 |
| 79 | | Lamonrville | TD | 12,5 | 161,8 | 12 h 36 | 12 h 35 | 12 h 34 |
| 81 | |  Double Chicane | | | | | | |
| 83 | |  Sommet - Côte de Lamonrville - GPM 2 - 3e cat. | | | | | | |
| 85 | | Route du Bois des Hêtres | TD | 13,7 | 160,6 | 12 h 38 | 12 h 37 | 12 h 36 |
| 87 | |  Chicanes | | | | | | |
| 89 | | WAY IN 1 - retrouver la course à la sortie de Hédumont | | | | | | |
| 91 | | Route du Bois des Hêtres | D | 14,0 | 160,3 | 12 h 38 | 12 h 37 | 12 h 36 |
| 93 | | Route du Monument | TD | 15,2 | 159,1 | 12 h 40 | 12 h 39 | 12 h 38 |
| 95 | | Route du Monument | TD | 15,5 | 158,8 | 12 h 41 | 12 h 39 | 12 h 38 |
| 97 | Baugnez | Route du Monument | D | 15,7 | 158,6 | 12 h 41 | 12 h 40 | 12 h 39 |
| 99 | (Malmedy) | Rond-Point de Baugnez | D | 15,7 | 158,6 | 12 h 41 | 12 h 40 | 12 h 39 |
| 101 | | Route de Luxembourg (N62) | TD | 18,8 | 155,5 | 12 h 46 | 12 h 45 | 12 h 43 |







| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcours | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h | |
|------|---|---|-----|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| 103 | Ligneuville | Grand Rue (N62) | TD | 19,1 | 155,2 | 12 h 47 | 12 h 45 | 12 h 44 | |
| 105 | (Malmedy) | Grand Rue (N62) | TD | 19,1 | 155,2 | 12 h 47 | 12 h 45 | 12 h 44 | |
| 107 | | Grand Rue (N62) | TD | 19,3 | 155,0 | 12 h 47 | 12 h 45 | 12 h 44 | |
| 109 | | Grand Rue (N62) | TD | 19,6 | 154,7 | 12 h 48 | 12 h 46 | 12 h 44 | |
| 111 | | Grand Rue (N62) | TD | 19,7 | 154,6 | 12 h 48 | 12 h 46 | 12 h 45 | |
| 113 | | Grand Rue (N62) | TD | 19,9 | 154,4 | 12 h 48 | 12 h 46 | 12 h 45 | |
| 115 | | Grand Rue (N62) | TD | 20,2 | 154,1 | 12 h 49 | 12 h 47 | 12 h 45 | |
| 117 | | Grand Rue (N 62) | D | 20,4 | 153,9 | 12 h 49 | 12 h 47 | 12 h 46 | |
| 119 | | Route Hawaeden | D | 21,3 | 153,0 | 12 h 51 | 12 h 49 | 12 h 47 | |
| 121 | | Thier d'Ambève | TD | 21,5 | 152,8 | 12 h 51 | 12 h 49 | 12 h 47 | |
| 123 | | Thier d'Ambève | TD | 21,6 | 152,7 | 12 h 51 | 12 h 49 | 12 h 47 | |
| 125 | Passage de l'Ambève | | | | | | | | |
| 127 | WAY OUT 2 - après le pont, continuer sur gauche vers Bellevaux | | | | | | | | |
| 129 | ▲ Pied - Côte de Lamonriville | | | | | | | | |
| 131 | | Thier de la Principauté | D | 21,7 | 152,6 | 12 h 51 | 12 h 49 | 12 h 48 | |
| 133 | | Thier de la Principauté | TD | | | | | | |
| 135 | ▲ Sommet - Côte de Lamonriville - GPM 3 - 1ère cat. | | | | | | | | |
| 137 | | Thier de la Principauté | G | 23,0 | 151,3 | 12 h 53 | 12 h 51 | 12 h 50 | |
| 139 | | Reculémont | G | 23,0 | 151,3 | 12 h 53 | 12 h 51 | 12 h 50 | |
| 141 | | Reculémont | TD | 24,0 | 150,3 | 12 h 55 | 12 h 53 | 12 h 51 | |
| 143 | | Route du Ru des Bras | TD | 25,1 | 149,2 | 12 h 57 | 12 h 55 | 12 h 53 | |
| 145 | WAY IN 2 - retrouver la course à Bellevaux | | | | | | | | |
| 147 | Bellevaux | Route du Ru des Bras | G | 25,4 | 148,9 | 12 h 57 | 12 h 55 | 12 h 53 | |
| 149 | (Malmedy) | Rue des Doyards | TD | 25,7 | 148,6 | 12 h 58 | 12 h 56 | 12 h 54 | |
| 151 | | Route de l'Ambève | D | 26 | 148,3 | 12 h 58 | 12 h 56 | 12 h 54 | |
| 153 | Passage de l'Ambève | | | | | | | | |
| 155 | | Planche | TD | 26,3 | 148,0 | 12 h 59 | 12 h 57 | 12 h 54 | |
| 157 | ▲ Pied - Côte de Beaumont | | | | | | | | |
| 159 | Stavelot | Passage au-dessus de l'autoroute | | | | | | | |
| 161 | | Beaumont | TD | 27,5 | 146,8 | 13 h 01 | 12 h 58 | 12 h 56 | |
| 163 | ▲ Sommet - Côte de Beaumont - GPM 4 - 3e cat. | | | | | | | | |
| 165 | | Beaumont | G | 27,7 | 146,6 | 13 h 01 | 12 h 59 | 12 h 57 | |
| 167 | | Beaumont | TD | 28,7 | 145,6 | 13 h 03 | 13 h 00 | 12 h 58 | |
| 169 | | Refat | TD | 30,7 | 143,6 | 13 h 06 | 13 h 03 | 13 h 01 | |
| 171 | WAY OUT 3 - au carrefour - droite vers Recht | | | | | | | | |
| 173 | | Refat | G | 31,6 | 142,7 | 13 h 08 | 13 h 05 | 13 h 02 | |
| 175 | | Route Hawaerden (N660) | TD | | | | | | |
| 177 | | Passage sous l'autoroute | TD | 31,9 | 142,4 | 13 h 08 | 13 h 05 | 13 h 03 | |
| 179 | Pont | Route Hawaerden (N660) | D | 32,7 | 141,6 | 13 h 10 | 13 h 07 | 13 h 04 | |
| 181 | (Malmedy) | Route St Donat | TD | 32,7 | 141,6 | 13 h 10 | 13 h 07 | 13 h 04 | |
| 183 | | Route St Donat | TD | 32,8 | 141,5 | 13 h 10 | 13 h 07 | 13 h 04 | |
| 185 | | Route St Donat | TD | 33 | 141,3 | 13 h 10 | 13 h 07 | 13 h 05 | |
| 187 | | Route St Donat | TD | 33,2 | 141,1 | 13 h 10 | 13 h 07 | 13 h 05 | |
| 189 | | Route St Donat | D | 35,5 | 138,8 | 13 h 14 | 13 h 11 | 13 h 08 | |
| 191 | | Grand Rue | TD | | | | | | |
| 193 | Recht | Engelsdorfer Strasse | TD | 36,5 | 137,8 | 13 h 16 | 13 h 13 | 13 h 10 | |
| 195 | | Rond Point Kaiserbarack | D | 37,1 | 137,2 | 13 h 17 | 13 h 14 | 13 h 11 | |
| 197 | | Zur Kaiserbarack | TD | 37,4 | 136,9 | 13 h 17 | 13 h 14 | 13 h 11 | |
| 199 | | Zur Kaiserbarack | TD | 37,5 | 136,8 | 13 h 18 | 13 h 14 | 13 h 11 | |
| 201 | | Zur Kaiserbarack | TD | 39,5 | 134,8 | 13 h 21 | 13 h 17 | 13 h 14 | |
| 203 | | Dorfstrasse | TD | 39,6 | 134,7 | 13 h 21 | 13 h 18 | 13 h 14 | |
| 205 | | Dorfstrasse | TD | 39,7 | 134,6 | 13 h 21 | 13 h 18 | 13 h 15 | |
| 207 | WAY IN 3 - retrouver la course au Rond Point de Recht | | | | | | | | |
| 209 | Recht | Rond Point - 3e sortie | G | 39,8 | 134,5 | 13 h 21 | 13 h 18 | 13 h 15 | |
| 211 | | Burg | TD | 40 | 134,3 | 13 h 22 | 13 h 18 | 13 h 15 | |

| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcourus | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h |
|------|-------------------------|---|-----|--------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 213 | Burg | | TD | 40,1 | 134,2 | 13 h 22 | 13 h 18 | 13 h 15 |
| 215 | Burg | | TD | 40,2 | 134,1 | 13 h 22 | 13 h 18 | 13 h 15 |
| 217 | Rond Point 1ère sortie | | TD | 40,3 | 134,0 | 13 h 22 | 13 h 19 | 13 h 15 |
| 219 | Poteauer Strasse (N659) | | TD | 40,6 | 133,7 | 13 h 23 | 13 h 19 | 13 h 16 |
| 221 | Poteauer Strasse (N659) | | TD | 40,7 | 133,6 | 13 h 23 | 13 h 19 | 13 h 16 |
| 223 | Poteauer Strasse (N659) | | TD | 42,5 | 131,8 | 13 h 26 | 13 h 22 | 13 h 19 |
| 225 | Petit Thier | Poteau (N675) | D | 43,7 | 130,6 | 13 h 28 | 13 h 24 | 13 h 21 |
| 227 | (Vielsalm) | Grand Fond | TD | | | | | |
| 229 | | Rue du Centre | TD | 46,3 | 128,0 | 13 h 32 | 13 h 28 | 13 h 24 |
| 231 | | Rue du Centre | TD | 46,7 | 127,6 | 13 h 33 | 13 h 29 | 13 h 25 |
| 233 | Petit Thier | Rue du Centre | D | 46,9 | 127,4 | 13 h 33 | 13 h 29 | 13 h 25 |
| 235 | (Vielsalm) | ▲ Pied - Côte de Mont le Soie | | | | | | |
| 237 | | Rue du Centre | TD | 47 | 127,3 | 13 h 33 | 13 h 29 | 13 h 26 |
| 239 | | Rue du Centre | TD | 47,2 | 127,1 | 13 h 34 | 13 h 30 | 13 h 26 |
| 241 | | Chemin de Wanne | TD | 47,4 | 126,9 | 13 h 34 | 13 h 30 | 13 h 26 |
| 243 | | Chemin de Grand-Halleux | TD | 47,5 | 126,8 | 13 h 34 | 13 h 30 | 13 h 26 |
| 245 | Grand-Halleux | Chemin de Grand-Halleux | | 47,9 | 126,4 | 13 h 35 | 13 h 31 | 13 h 27 |
| 247 | (Vielsalm) | Mont-le-Soie | | 48,7 | 125,6 | 13 h 36 | 13 h 32 | 13 h 28 |
| 249 | | ▲ Sommet - Côte de Mont le Soie - GPM 5 - 1ère cat. | | | | | | |
| 251 | | Rue Emile Tromme | D | 53,2 | 121,1 | 13 h 44 | 13 h 39 | 13 h 35 |
| 253 | Grand-Halleux | WAY OUT 4 - sur la N68 tout droit vers Trois-Ponts | | | | | | |
| 255 | (Vielsalm) | Rue Capitaine Lekeux | D | 53,2 | 121,1 | 13 h 44 | 13 h 39 | 13 h 35 |
| 257 | | ▲ Pied - Côte de Wanne | | | | | | |
| 259 | | Rue Sculpteur Vinçotte | TD | 53,7 | 120,6 | 13 h 45 | 13 h 40 | 13 h 36 |
| 261 | | Rue Sculpteur Vinçotte | TD | 54,3 | 120,0 | 13 h 46 | 13 h 41 | 13 h 36 |
| 263 | | Pafflard | TD | 54,7 | 119,6 | 13 h 46 | 13 h 41 | 13 h 37 |
| 265 | La Vaux | Pafflard | TD | 55,7 | 118,6 | 13 h 48 | 13 h 43 | 13 h 39 |
| 267 | (Trois-Ponts) | La Vaux | TD | 55,8 | 118,5 | 13 h 48 | 13 h 43 | 13 h 39 |
| 269 | | WAY IN 4 - quitter la N68 tout droit vers Spineux / Wanne | | | | | | |
| 271 | | La Vaux | D | 56,3 | 118,0 | 13 h 49 | 13 h 44 | 13 h 39 |
| 273 | Spineux | Spineux | TD | 56,3 | 118,0 | 13 h 49 | 13 h 44 | 13 h 39 |
| 275 | (Trois-Ponts) | ▲ Sommet - Côte de Wanne - GPM 6 - 1ère cat. | | | | | | |
| 277 | | Wanne | TD | 57,2 | 117,1 | 13 h 50 | 13 h 45 | 13 h 41 |
| 279 | | Wanne | TD | 57,6 | 116,7 | 13 h 51 | 13 h 46 | 13 h 41 |
| 281 | | Rond-Point de Wanne | TD | 57,7 | 116,6 | 13 h 51 | 13 h 46 | 13 h 42 |
| 283 | | ⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE | | | | | | |
| 285 | | Wanneranval | G | 59,1 | 115,2 | 13 h 54 | 13 h 48 | 13 h 44 |
| 287 | Stavelot | Route de Wanne | TD | 62,4 | 111,9 | 13 h 59 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 289 | | Route de Wanne | TD | 62,5 | 111,8 | 13 h 59 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 291 | | Place du 18 Décembre 1943 | G | 62,6 | 111,7 | 13 h 59 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 293 | | Place du 18 Décembre 1944 | TD | 62,6 | 111,7 | 13 h 59 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 295 | | Passage Pont de l'Amblève | | | | | | |
| 297 | | Rue G. Dewalque | TD | 62,7 | 111,6 | 14 h 00 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 299 | | Rue G. Dewalque | TD | 62,7 | 111,6 | 14 h 00 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 301 | | Rue G. Dewalque | TD | 62,8 | 111,5 | 14 h 00 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 303 | | Rue du Châtelet | D | 62,9 | 111,4 | 14 h 00 | 13 h 54 | 13 h 49 |
| 305 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 63 | 111,3 | 14 h 00 | 13 h 54 | 13 h 50 |
| 307 | Stavelot | 1er PASSAGE DE LA LIGNE | | | | | | |
| 309 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 63 | 111,3 | 14 h 00 | 13 h 54 | 13 h 50 |
| 311 | | Rond Point Blancs Moussis | G | 63,2 | 111,1 | 14 h 00 | 13 h 55 | 13 h 50 |
| 313 | | Rue Marlennes | TD | 63,3 | 111,0 | 14 h 01 | 13 h 55 | 13 h 50 |
| 315 | | Rue Marlennes | TD | 63,4 | 110,9 | 14 h 01 | 13 h 55 | 13 h 50 |
| 317 | | Rue Marlennes | TD | 63,5 | 110,8 | 14 h 01 | 13 h 55 | 13 h 50 |
| 319 | | Rue Marlennes | TD | 63,7 | 110,6 | 14 h 01 | 13 h 56 | 13 h 51 |
| 321 | | Avenue du Doyard | TD | 63,8 | 110,5 | 14 h 01 | 13 h 56 | 13 h 51 |

| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcours | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h |
|------------|--|--|-----|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 323 | | Avenue du Doyard | TD | 63,9 | 110,4 | 14 h 02 | 13 h 56 | 13 h 51 |
| 325 | | Rond Point Confettis | TD | 64,2 | 110,1 | 14 h 02 | 13 h 56 | 13 h 51 |
| 327 | Zone de ravitaillement | | | | | | | |
| 329 | | Avenue Constant Grandprez | TD | 64,2 | 110,1 | 14 h 02 | 13 h 56 | 13 h 51 |
| 331 | | Avenue Constant Grandprez | TD | 64,6 | 109,7 | 14 h 03 | 13 h 57 | 13 h 52 |
| 333 | | Route de Trois-Ponts | TD | 64,8 | 109,5 | 14 h 03 | 13 h 57 | 13 h 52 |
| 335 | | Route de Trois-Ponts | TD | -0,3 | | | | |
| 337 | | Route de Trois-Ponts | TD | 67,3 | 107,0 | 14 h 07 | 14 h 01 | 13 h 56 |
| 339 | Zone de déchets | | | | | | | |
| 341 | | Route de Trois-Ponts | G | 68,7 | 105,6 | 14 h 10 | 14 h 03 | 13 h 58 |
| 343 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 345 | Trois ponts | Route de Coö (N68) | TD | 69,3 | 105,0 | 14 h 11 | 14 h 04 | 13 h 59 |
| 347 | Passage de la Salm | | | | | | | |
| 349 | WAY OUT 5 - prendre direction Basse-Bodeux | | | | | | | |
| 351 | | Route de Coö (N68) | D | 69,4 | 104,9 | 14 h 11 | 14 h 05 | 13 h 59 |
| 353 | |  Rétrécissement | | | | | | |
| 355 | | Rue des Villas | TD | 69,5 | 104,8 | 14 h 11 | 14 h 05 | 13 h 59 |
| 357 | |  Pied - Côte de Brume | | | | | | |
| 359 | | Rue des Villas | TD | 69,6 | 104,7 | 14 h 11 | 14 h 05 | 13 h 59 |
| 361 | | Rue des Villas | G | 71,0 | 103,3 | 14 h 13 | 14 h 07 | 14 h 02 |
| 363 | Brume | Brume | G | 71,5 | 102,8 | 14 h 14 | 14 h 08 | 14 h 02 |
| 365 | (Trois-Ponts) |  Sommet - Côte de Brume - GPM 7 - 1ère cat. | | | | | | |
| 367 | WAY OOUT 5b - tourner à gauche vers Basse-Bodeux | | | | | | | |
| 369 | | Rue Ancienne Barrère | TD | 72,1 | 102,2 | 14 h 15 | 14 h 09 | 14 h 03 |
| 371 | | Rue Ancienne Barrère | G | 75,5 | 98,8 | 14 h 21 | 14 h 14 | 14 h 08 |
| 373 | | Rue de Huy (N 66) | TD | 75,6 | 98,7 | 14 h 21 | 14 h 14 | 14 h 08 |
| 375 | WAY IN 5b - retrouver la course dans la descente de Basse Bodeux | | | | | | | |
| 377 | | Rue de Huy (N 66) | TD | 78,4 | 95,9 | 14 h 26 | 14 h 19 | 14 h 13 |
| 379 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 381 | | Rue de Huy (N 66) | TD | 79,8 | 94,5 | 14 h 28 | 14 h 21 | 14 h 15 |
| 383 | | Rue de Huy (N 66) | TD | 79,9 | 94,4 | 14 h 28 | 14 h 21 | 14 h 15 |
| 385 | Basse-Bodeux | Rond Point du Vélo - 3e sortie | G | 80,3 | 94,0 | 14 h 29 | 14 h 22 | 14 h 15 |
| 387 | (Trois Ponts) | Rue de Huy (N 66) | TD | | | | | |
| 389 | | Rue de Huy (N 66) | TD | 81,7 | 92,6 | 14 h 31 | 14 h 24 | 14 h 18 |
| 391 | | Avenue Joseph Lejeune | TD | 82,4 | 91,9 | 14 h 32 | 14 h 25 | 14 h 19 |
| 393 | WAY IN 5 - retrouver la course à Basse-Bodeux ou au pied de la côte de Fosse | | | | | | | |
| 395 | | Avenue Joseph Lejeune (N 66) | D | 82,8 | 91,5 | 14 h 33 | 14 h 26 | 14 h 19 |
| 397 | |  Pied - Côte de Fosse | | | | | | |
| 399 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 401 | | Mont de Fosse | TD | 82,9 | 91,4 | 14 h 33 | 14 h 26 | 14 h 19 |
| 403 | | Mont de Fosse | TD | 83,9 | 90,4 | 14 h 35 | 14 h 27 | 14 h 21 |
| 405 | Saint-Jacques | Bergeval | TD | 85,5 | 88,8 | 14 h 38 | 14 h 30 | 14 h 23 |
| 407 | (Trois Ponts) |  Sommet - Côte de Fosse - GPM 8 - 2e cat. | | | | | | |
| 409 | | Saint Jacques | G | 85,9 | 88,4 | 14 h 38 | 14 h 31 | 14 h 24 |
| 411 | |  Rétrécissement | | | | | | |
| 413 | Dairomont | Dairomont | TD | 86,7 | 87,6 | 14 h 40 | 14 h 32 | 14 h 25 |
| 415 | (Vielsalm) | Quartiers | TD | 88,7 | 85,6 | 14 h 43 | 14 h 35 | 14 h 28 |
| 417 |  DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE | | | | | | | |
| 419 | | Rue Eysden Mines | TD | 89,9 | 84,4 | 14 h 45 | 14 h 37 | 14 h 30 |
| 421 | | Rue Eysden Mines | TD | 90,4 | 83,9 | 14 h 46 | 14 h 38 | 14 h 31 |
| 423 | |  Rétrécissement | | | | | | |
| 425 | | Rue Eysden Mines | TD | 90,6 | 83,7 | 14 h 46 | 14 h 38 | 14 h 31 |
| 427 | |  Rétrécissement | | | | | | |
| 429 | | Rue Eysden Mines | TD | 90,7 | 83,6 | 14 h 46 | 14 h 38 | 14 h 31 |
| 431 | PASSAGE A NIVEAU | | | | | | | |

| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcourus | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h | |
|------|--|--------------------------------|-----|--------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 433 | Grand Halleux | Rue de l'Entraide | TD | 91,0 | 83,3 | 14 h 47 | 14 h 39 | 14 h 32 | |
| 435 | (Vielsalm) | Rue de l'Entraide | G | 91,1 | 83,2 | 14 h 47 | 14 h 39 | 14 h 32 | |
| 437 | | Avenue de la Résistance (N 68) | TD | 92,6 | 81,7 | 14 h 49 | 14 h 41 | 14 h 34 | |
| 439 | Trois-Ponts | Avenue de la Résistance (N 68) | D | 92,7 | 81,6 | 14 h 50 | 14 h 41 | 14 h 34 | |
| 440 | WAY OUT 6 - au pied de Wanne tout droit vers Spineux | | | | | | | | |
| 441 | ▲ Pied - Côte de Wanne | | | | | | | | |
| 443 | | Neuville | TD | 92,8 | 81,5 | 14 h 50 | 14 h 42 | 14 h 34 | |
| 445 | Spineux | Spineux | TD | 93,8 | 80,5 | 14 h 51 | 14 h 43 | 14 h 36 | |
| 447 | (Trois Ponts) | Spineux | D | 94,0 | 80,3 | 14 h 52 | 14 h 43 | 14 h 36 | |
| 449 | | Spineux | TD | 95,0 | 79,3 | 14 h 53 | 14 h 45 | 14 h 38 | |
| 450 | WAY IN 6 - Retrouver la course après Spineux | | | | | | | | |
| 451 | ▲ Sommet - Côte de Wanne - GPM 9 - 1ère cat. | | | | | | | | |
| 453 | Wanne | Wanne | TD | 95,9 | 78,4 | 14 h 55 | 14 h 46 | 14 h 39 | |
| 455 | Trois-Ponts | Wanne | TD | 96,3 | 78,0 | 14 h 56 | 14 h 47 | 14 h 39 | |
| 457 | | Wanne - Rond Point | TD | 96,4 | 77,9 | 14 h 56 | 14 h 47 | 14 h 40 | |
| 459 | ⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE | | | | | | | | |
| 461 | | Wanneranval | G | 97,9 | 76,4 | 14 h 58 | 14 h 50 | 14 h 42 | |
| 463 | Stavelot | Route de Wanne | TD | 101,2 | 73,1 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 465 | | Route de Wanne | TD | 101,3 | 73,0 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 467 | | Place du 18 Décembre 1943 | G | 101,4 | 72,9 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 469 | | Place du 18 Décembre 1944 | TD | 101,4 | 72,9 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 471 | Passage Pont de l'Ambève | | | | | | | | |
| 473 | | Rue G. Dewalque | TD | 101,5 | 72,8 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 475 | | Rue G. Dewalque | TD | 101,6 | 72,7 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 477 | | Rue G. Dewalque | TD | 101,6 | 72,7 | 15 h 04 | 14 h 55 | 14 h 47 | |
| 479 | | Rue du Châtelet | D | 101,7 | 72,6 | 15 h 05 | 14 h 56 | 14 h 48 | |
| 481 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 101,8 | 72,5 | 15 h 05 | 14 h 56 | 14 h 48 | |
| 483 | Stavelot | 2e PASSAGE DE LA LIGNE | | | | | | | |
| 485 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 101,8 | 72,5 | 15 h 05 | 14 h 56 | 14 h 48 | |
| 487 | | Rond Point Blancs Moussis | G | 101,9 | 72,4 | 15 h 05 | 14 h 56 | 14 h 48 | |
| 489 | | Rue Marlennes | TD | 102,3 | 72,0 | 15 h 06 | 14 h 57 | 14 h 48 | |
| 491 | | Rue Marlennes | D | 102,4 | 71,9 | 15 h 06 | 14 h 57 | 14 h 49 | |
| 493 | ▲ Pied - Côte de la Haute Levée | | | | | | | | |
| 495 | | Haute Levée (N 622) | TD | 102,7 | 71,6 | 15 h 06 | 14 h 57 | 14 h 49 | |
| 497 | | Haute Levée (N 622) | TD | 102,8 | 71,5 | 15 h 06 | 14 h 57 | 14 h 49 | |
| 499 | | Haute Levée (N 622) | TD | 103,2 | 71,1 | 15 h 07 | 14 h 58 | 14 h 50 | |
| 501 | | Rond Point Amermont | TD | 104,5 | 69,8 | 15 h 09 | 15 h 00 | 14 h 52 | |
| 502 | Zone de ravitaillement | | | | | | | | |
| 503 | ▲ Sommet - Côte de la Haute Levée - GPM 10 - 1ère cat. | | | | | | | | |
| 505 | Zone de déchets | | | | | | | | |
| 507 | | Haute Levée (N 622) | G | 106,5 | 67,8 | 15 h 13 | 15 h 03 | 14 h 55 | |
| 509 | ⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE | | | | | | | | |
| 511 | Neuville | Rue du Roannay | TD | 107,8 | 66,5 | 15 h 15 | 15 h 05 | 14 h 57 | |
| 513 | (Stavelot) | Rue du Roannay | G | 108,0 | 66,3 | 15 h 15 | 15 h 06 | 14 h 57 | |
| 515 | | Hameau de Neuville | TD | | | | | | |
| 517 | ⚠ Rétrécissement | | | | | | | | |
| 519 | WAY OUT 7 - au pied du Rosier tout droit pour rejoindre La Gleize | | | | | | | | |
| 521 | La Gleize | Ruy | D | 110,2 | 64,1 | 15 h 19 | 15 h 09 | 15 h 00 | |
| 523 | (Stoumont) | ▲ Pied - Côte du Rosier | | | | | | | |
| 525 | | Andrimont | TD | 112,4 | 61,9 | 15 h 22 | 15 h 12 | 15 h 04 | |
| 527 | ▲ Sommet - Côte du Rosier - GPM 11 - 1ère cat. | | | | | | | | |
| 529 | | Le Rosier | G | | | | | | |
| 531 | ↔ Chicanes | | | | | | | | |
| 533 | | Cour | TD | 115,8 | 58,5 | 15 h 28 | 15 h 18 | 15 h 09 | |
| 535 | ⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE | | | | | | | | |

| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcourus | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h |
|------|-------------|---|-----|--------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 537 | | Borgoumont | TD | 118,5 | 55,8 | 15 h 33 | 15 h 22 | 15 h 13 |
| 539 | |  Chicanes | | | | | | |
| 541 | La Gleize | Hasoumont | TD | | | | | |
| 543 | (Stoumont) | Hasoumont | TD | 119,4 | 54,9 | 15 h 34 | 15 h 24 | 15 h 14 |
| 545 | |  Rétrecissement | | | | | | |
| 547 | | La Gleize | D | 120,1 | 54,2 | 15 h 35 | 15 h 25 | 15 h 15 |
| 549 | | WAY IN 7 - retrouver la course à La Gleize (Aux Ecuries de la Reine) | | | | | | |
| 551 | | Grand Route (N 633) | TD | 121,5 | 52,8 | 15 h 38 | 15 h 27 | 15 h 17 |
| 553 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 555 | | WAY OUT 8 - quitter gauche pour rejoindre Cheneux | | | | | | |
| 557 | Stoumont | Grand Route (N 633) | TD | 122,9 | 51,4 | 15 h 40 | 15 h 29 | 15 h 19 |
| 559 | | Grand Route (N 633) | TD | 123,0 | 51,3 | 15 h 40 | 15 h 29 | 15 h 20 |
| 561 | | Grand Route (N 633) | TD | 123,3 | 51,0 | 15 h 41 | 15 h 30 | 15 h 20 |
| 563 | | Grand Route (N 633) | TD | 123,3 | 51,0 | 15 h 41 | 15 h 30 | 15 h 20 |
| 565 | |  Ilôt central | | | | | | |
| 567 | | Grand Route (N 633) | TD | 123,4 | 50,9 | 15 h 41 | 15 h 30 | 15 h 20 |
| 569 | | Grand Route (N 633) | TD | 123,5 | 50,8 | 15 h 41 | 15 h 30 | 15 h 20 |
| 571 | Targnon | Grand Route (N 633) | TD | | | | | |
| 573 | (Stoumont) | Targnon (N633) | TD | 125,8 | 48,5 | 15 h 45 | 15 h 34 | 15 h 24 |
| 575 | | Targnon (N633) | G | 126,6 | 47,7 | 15 h 46 | 15 h 35 | 15 h 25 |
| 577 | | La Lienne | TD | | | | | |
| 579 | | Passage Pont de l'Ambève | | | | | | |
| 581 | | La Lienne | G | 127,1 | 47,2 | 15 h 47 | 15 h 36 | 15 h 26 |
| 583 | |  Pied - Côte de Xhierfomont | | | | | | |
| 585 | Xhierfomont | Xhierfomont | | 127,3 | 47,0 | 15 h 47 | 15 h 36 | 15 h 26 |
| 587 | (Stavelot) |  Sommet - Côte de Xhierfomont - GPM 12 - 1ère cat. | | | | | | |
| 589 | | Xhierfomont | TD | 130,7 | 43,6 | 15 h 53 | 15 h 41 | 15 h 31 |
| 591 | | Xhierfomont | TD | 131,4 | 42,9 | 15 h 54 | 15 h 42 | 15 h 32 |
| 593 | Rahier | Rahier | TD | 132,1 | 42,2 | 15 h 55 | 15 h 44 | 15 h 33 |
| 595 | (Stoumont) | Rahier | G | 132,2 | 42,1 | 15 h 55 | 15 h 44 | 15 h 33 |
| 597 | | Rahier | TD | 132,5 | 41,8 | 15 h 56 | 15 h 44 | 15 h 34 |
| 599 | |  Chicanes | | | | | | |
| 601 | | Rahier | TD | 135,5 | 38,8 | 16 h 01 | 15 h 49 | 15 h 38 |
| 603 | | Cheneux | TD | 135,7 | 38,6 | 16 h 01 | 15 h 49 | 15 h 39 |
| 605 | | WAY IN 8 - attendre le retour de la course | | | | | | |
| 607 | | Cheneux | TD | 136,4 | 37,9 | 16 h 02 | 15 h 50 | 15 h 40 |
| 609 | | Sortie de kayaks | | | | | | |
| 611 | | Passage Pont de l'Ambève | | | | | | |
| 613 | |  Pied - Côte de La Gleize | | | | | | |
| 615 | | Route de Cheneux | TD | 137,4 | 36,9 | 16 h 04 | 15 h 52 | 15 h 41 |
| 617 | La Gleize | Gare de La Gleize | TD | 138,4 | 35,9 | 16 h 06 | 15 h 54 | 15 h 43 |
| 619 | (Stoumont) | Rue de l'Eglise | TD | 139,4 | 34,9 | 16 h 07 | 15 h 55 | 15 h 44 |
| 621 | | Rue de l'Eglise | TD | 139,5 | 34,8 | 16 h 08 | 15 h 55 | 15 h 44 |
| 623 | |  Sommet - Côte de La Gleize - GPM 13 - 3e cat. | | | | | | |
| 625 | La Gleize | Rue de l'Eglise | D | 139,6 | 34,7 | 16 h 08 | 15 h 55 | 15 h 44 |
| 627 | (Stoumont) | Grand Route (N 633) | TD | | | | | |
| 629 | | Grand Route (N 633) | TD | 142,0 | 32,3 | 16 h 12 | 15 h 59 | 15 h 48 |
| 631 | Coo | Grand Route (N 633) | TD | | | | | |
| 633 | (Stavelot) | Grand Route (N 633) | TD | | | | | |
| 635 | | Avenue Pierre Clerdent (N 633) | TD | 144,0 | 30,3 | 16 h 15 | 16 h 02 | 15 h 51 |
| 637 | | Avenue Pierre Clerdent (N 633) | G | 144,4 | 29,9 | 16 h 16 | 16 h 03 | 15 h 52 |
| 639 | | Biester | TD | 144,4 | 29,9 | 16 h 16 | 16 h 03 | 15 h 52 |
| 641 | |  Pied - Thier de Coo | | | | | | |
| 643 | | Thier de Coo | TD | | | | | |
| 645 | | Thier de Coo | TD | 145,7 | 28,6 | 16 h 18 | 16 h 05 | 15 h 54 |

| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcours | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h |
|------|----------|---|-----|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 647 | | Thier de Coo | TD | | | | | |
| 649 | | Thier de Coo | TD | | | | | |
| 651 | |  Sommet - Thier de Coo - GPM 14 - Hors cat. | | | | | | |
| 653 | | Route de Coo à Parfondruy | TD | 147,6 | 26,7 | 16 h 21 | 16 h 08 | 15 h 56 |
| 655 | | Route de Coo | TD | 147,7 | 26,6 | 16 h 21 | 16 h 08 | 15 h 57 |
| 657 | |  Plateau ralentisseur (2X) | | | | | | |
| 659 | | Route de Coo | D | 147,8 | 26,5 | 16 h 21 | 16 h 08 | 15 h 57 |
| 661 | | Basse Voye | TD | 148,1 | 26,2 | 16 h 22 | 16 h 09 | 15 h 57 |
| 663 | Stavelot | Basse Voye | G | 148,3 | 26,0 | 16 h 22 | 16 h 09 | 15 h 57 |
| 665 | | Route de Trois Ponts (N 68) | TD | 148,4 | 25,9 | 16 h 22 | 16 h 09 | 15 h 58 |
| 667 | | Avenue Constant Grandprez (N 68) | TD | 148,6 | 25,7 | 16 h 23 | 16 h 10 | 15 h 58 |
| 669 | | Rond point Confettis | D | 149,1 | 25,2 | 16 h 24 | 16 h 10 | 15 h 59 |
| 671 | | Rue Neuve | TD | 149,4 | 24,9 | 16 h 24 | 16 h 11 | 15 h 59 |
| 673 | | Rue Henri Massange | TD | 149,5 | 24,8 | 16 h 24 | 16 h 11 | 15 h 59 |
| 675 | | Rue Henri Massange | TD | 149,6 | 24,7 | 16 h 24 | 16 h 11 | 15 h 59 |
| 677 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 149,8 | 24,5 | 16 h 25 | 16 h 12 | 16 h 00 |
| 679 | | 3e PASSAGE DE LA LIGNE | | | | | | |
| 681 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 150,1 | 24,2 | 16 h 25 | 16 h 12 | 16 h 00 |
| 683 | | Av des Démineurs | TD | 150,3 | 24,0 | 16 h 26 | 16 h 12 | 16 h 00 |
| 685 | | Route de Malmedy | TD | 150,6 | 23,7 | 16 h 26 | 16 h 13 | 16 h 01 |
| 687 | | Route de Malmedy | TD | 150,8 | 23,5 | 16 h 26 | 16 h 13 | 16 h 01 |
| 689 | | Route de Malmedy | TD | 150,9 | 23,4 | 16 h 27 | 16 h 13 | 16 h 01 |
| 691 | | Route de Malmedy | TD | 151,1 | 23,2 | 16 h 27 | 16 h 14 | 16 h 02 |
| 693 | | Route de Malmedy | G | 151,3 | 23,0 | 16 h 27 | 16 h 14 | 16 h 02 |
| 695 | | Route de l'Eau Rouge | G | 151,6 | 22,7 | 16 h 28 | 16 h 14 | 16 h 02 |
| 697 | | Chemin d'Amermont | TD | | | | | |
| 699 | |  Pied - Côte d'Amermont | | | | | | |
| 701 | | RAVEL | TD | 152,1 | 22,2 | 16 h 29 | 16 h 15 | 16 h 03 |
| 703 | | Chemin d'Amermont | TD | 152,7 | 21,6 | 16 h 30 | 16 h 16 | 16 h 04 |
| 705 | |  Sommet - Côte d'Amermont - GPM 15 - 2e cat. | | | | | | |
| 707 | | Zone de déchets | | | | | | |
| 709 | | Rond Point Haute Levée | G | 153,7 | 20,6 | 16 h 31 | 16 h 18 | 16 h 06 |
| 711 | |  DESCENTE RAPIDE | | | | | | |
| 713 | | Haute Levée (N 622) | TD | 155,1 | 19,2 | 16 h 34 | 16 h 20 | 16 h 08 |
| 715 | | WAY IN 9 - assurer la sécurité dans la descente de la Haute Levée | | | | | | |
| 717 | | Haute Levée (N 622) | D | 155,4 | 18,9 | 16 h 34 | 16 h 20 | 16 h 08 |
| 719 | | Thier de Liège | TD | 156,0 | 18,3 | 16 h 35 | 16 h 21 | 16 h 09 |
| 721 | | Au dessus des Religieuses | TD | | | | | |
| 723 | | Au dessus des Religieuses | TD | 156,3 | 18,0 | 16 h 36 | 16 h 22 | 16 h 09 |
| 725 | |  Pied - Côte de Renardmont | | | | | | |
| 727 | | Chemin de Renardmont | TD | 156,4 | 17,9 | 16 h 36 | 16 h 22 | 16 h 10 |
| 729 | | Chemin de Renardmont | TD | 156,6 | 17,7 | 16 h 36 | 16 h 22 | 16 h 10 |
| 731 | |  Sommet - Côte de Renardmont - GPM 16 - 2e cat. | | | | | | |
| 733 | | Chemin de Renardmont | G | 157,2 | 17,1 | 16 h 37 | 16 h 23 | 16 h 11 |
| 735 | | Chemin de Ster | G | 157,5 | 16,8 | 16 h 38 | 16 h 24 | 16 h 11 |
| 737 | | Chemin de Ster | TD | | | | | |
| 739 | | Chemin de Ster | TD | 158,0 | 16,3 | 16 h 38 | 16 h 24 | 16 h 12 |
| 741 | | Route de Coo | D | 158,1 | 16,2 | 16 h 39 | 16 h 25 | 16 h 12 |
| 743 | Stavelot | Basse Voye | TD | 158,4 | 15,9 | 16 h 39 | 16 h 25 | 16 h 13 |
| 745 | | Basse Voye | G | 158,5 | 15,8 | 16 h 39 | 16 h 25 | 16 h 13 |
| 747 | | Route de Trois Ponts (N 68) | TD | 158,7 | 15,6 | 16 h 40 | 16 h 26 | 16 h 13 |
| 749 | | Avenue Constant Grandprez (N 68) | TD | | | | | |
| 751 | | Rond point Confettis | D | 159,2 | 15,1 | 16 h 40 | 16 h 26 | 16 h 14 |
| 753 | | Rue Neuve | TD | 159,5 | 14,8 | 16 h 41 | 16 h 27 | 16 h 14 |
| 755 | | Rue Henri Massange | TD | 159,6 | 14,7 | 16 h 41 | 16 h 27 | 16 h 14 |

| Rep. | Localité | Routes empruntées | Dir | Km parcourus | Km restants | Moyenne 36 km/h | Moyenne 38 km/h | Moyenne 40 km/h |
|------------|--|---------------------------|-----|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 757 | | Rue Henri Massange | D | 159,7 | 14,6 | 16 h 41 | 16 h 27 | 16 h 15 |
| 759 | | Rue du Chatelet | TD | 159,9 | 14,4 | 16 h 42 | 16 h 27 | 16 h 15 |
| 761 | | Rue G. Dewalque | TD | 159,9 | 14,4 | 16 h 42 | 16 h 27 | 16 h 15 |
| 763 | | Rue G. Dewalque | TD | 159,9 | 14,4 | 16 h 42 | 16 h 27 | 16 h 15 |
| 765 | Passage du Pont de l'Ambève | | | | | | | |
| 767 | | Stockeu | TD | 160,0 | 14,3 | 16 h 42 | 16 h 28 | 16 h 15 |
| 769 | ▲ Pied - Côte du Stockeu | | | | | | | |
| 771 | | Stockeu | TD | 160,1 | 14,2 | 16 h 42 | 16 h 28 | 16 h 15 |
| 773 | | Stockeu | TD | 160,1 | 14,2 | 16 h 42 | 16 h 28 | 16 h 15 |
| 775 | | Stockeu | TD | 160,2 | 14,1 | 16 h 42 | 16 h 28 | 16 h 15 |
| 777 | | Stockeu | TD | 160,4 | 13,9 | 16 h 42 | 16 h 28 | 16 h 16 |
| 779 | Somagne | Route de Somagne | D | 161,0 | 13,3 | 16 h 43 | 16 h 29 | 16 h 17 |
| 781 | (Stavelot) | Route de Somagne | TD | 161,3 | 13,0 | 16 h 44 | 16 h 30 | 16 h 17 |
| 783 | | Route de Somagne | TD | 162,1 | 12,2 | 16 h 45 | 16 h 31 | 16 h 18 |
| 785 | ▲ Sommet - Côte du Stockeu - GPM 17 - Hors cat. | | | | | | | |
| 787 | Hénumont | Hénumont | TD | 163,4 | 10,9 | 16 h 47 | 16 h 33 | 16 h 20 |
| 789 | (Trois Ponts) ▲ Plateau ralentisseur | | | | | | | |
| 791 | | Hénumont | G | 163,4 | 10,9 | 16 h 47 | 16 h 33 | 16 h 20 |
| 793 | Logbiermé | Entrée de la localité | D | 165,5 | 8,8 | 16 h 51 | 16 h 36 | 16 h 23 |
| 795 | Wanne | Wanne | D | 168,2 | 6,1 | 16 h 55 | 16 h 41 | 16 h 27 |
| 797 | (Trois Ponts) | Wanne - Rond Point | TD | 168,7 | 5,6 | 16 h 56 | 16 h 41 | 16 h 28 |
| 799 | ⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE | | | | | | | |
| 801 | | Wanneranval | G | 170,2 | 4,1 | 16 h 59 | 16 h 44 | 16 h 30 |
| 803 | Stavelot | Route de Wanne | TD | 173,5 | 0,8 | 17 h 04 | 16 h 49 | 16 h 35 |
| 805 | | Route de Wanne | TD | 173,6 | 0,7 | 17 h 04 | 16 h 49 | 16 h 35 |
| 807 | | Place du 18 Décembre 1943 | G | 173,6 | 0,7 | 17 h 04 | 16 h 49 | 16 h 35 |
| 809 | | Place du 18 Décembre 1944 | TD | 173,6 | 0,7 | 17 h 04 | 16 h 49 | 16 h 35 |
| 811 | Passage Pont de l'Ambève | | | | | | | |
| 813 | | Rue G. Dewalque | TD | 173,6 | 0,7 | 17 h 04 | 16 h 49 | 16 h 35 |
| 815 | | Rue G. Dewalque | TD | 173,6 | 0,7 | 17 h 04 | 16 h 49 | 16 h 35 |
| 817 | | Rue G. Dewalque | TD | 173,7 | 0,6 | 17 h 05 | 16 h 49 | 16 h 36 |
| 819 | | Rue du Châtelet | D | 173,9 | 0,4 | 17 h 05 | 16 h 50 | 16 h 36 |
| 821 | | Rue Ferdinand Nicolay | TD | 174,0 | 0,3 | 17 h 05 | 16 h 50 | 16 h 36 |
| 823 | 🚩 ARRIVÉE - Avenue Fernand Nicolay | | | | | | | |